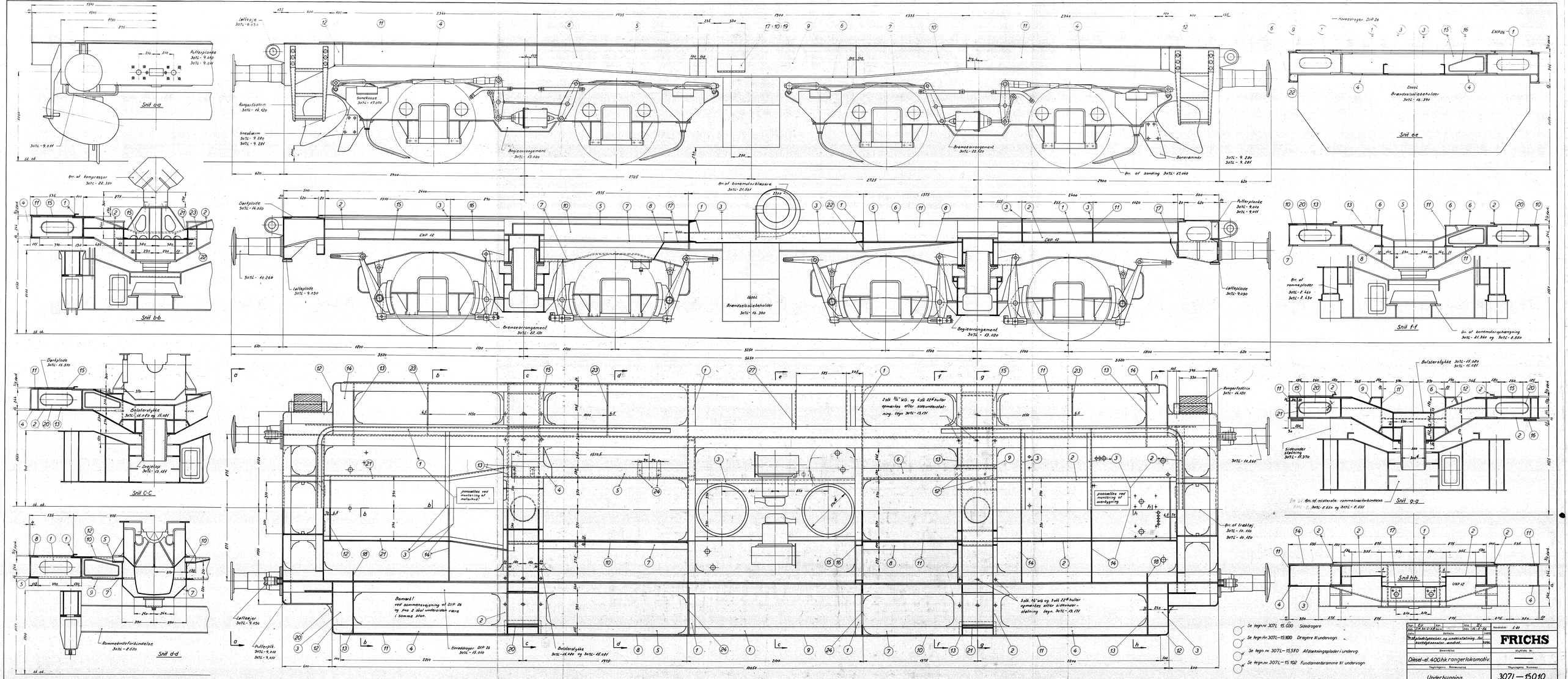
Snit a-a
Snit b-b
Snit c-c
Snit d-d
Snit e-e
Snit f-f
Snit g-g
Snit h-h
Pulterplanke 307L-9.060 307L-9.061
Gr. af kompressor 307L-22.360
Dørplade 307L-16.060
Bolsterstykke 307L-15.080 og 15.081
Drejetap 307L-13.181
Rammeendeforbindelse 307L-8.020
Sandkasse 307L-17.070
Rangerfodtrin 307L-16.120
Sneskærm 307L-9.280 307L-9.281
Bogieorrangement 307L-13.020
Bremseorrangement 307L-22.120
Gr. af sanding 307L-17.060
Bonerømmer
Gr. af bonemotorblæsere 307L-21.161
Letteplade 307L-9.030
Brændstofbeholder 307L-16.390
Gr. af rammeplader 307L-7.460 307L-7.630
Gr. af motorophængning 307L-21.360 og 307L-8.860
Gr. af motorstø, rammeverkbindelse 307L-8.860 og 307L-7.561
Gr. af trækkrog 307L-16.160 307L-16.120
Hovedrager DIP 26 307L-15.080
Bolsterstykke 307L-15.080 og 307L-15.081
Bemærk! ved sammensvejsning af DIP 26 og pos 2 skal underskinden være i samme plan.
possiblies ved montering af motorvægt
possiblies ved montering af underlygtning
2 stk 26/16" WG. og 4 stk 22⌀ huller gymnesles efter sidebuffer-stilling. tegn 307L-13.171
3 stk 26/16" WG og 3 stk 22⌀ huller gymnesles efter sidebuffer-stilling tegn. 307L-13.171
Se tegn.nr 307L-15.030 Sidedrager
Se tegn.nr 307L-15.100 Drager til undervogn
Se tegn.nr. 307L-15.510 Afsøkningsplader i undervg.
Se tegn.nr. 307L-15.102 Fundamentramme til undervogn
Gælder kun MT 151-152
FRICHS
Diesel-el 400 hk rangerlokomotiv
Underbygning.
307L—15.010
Nedskalet: 1:40